

- [3] С. Н. Шарабура, В. В. Шевченко, “Система адаптивного управления процессом обработки деталей на станках с ЧПУ”, *Современные научные исследования и инновации*, Июнь, 2014. [Электронный ресурс]. Доступно: <http://web.snauka.ru/issues/2014/06/34729>

УДК 621

**ТОВ «ПРОГРЕСТЕХ-УКРАЇНА» – РЕАЛІЗАЦІЯ СПІВПРАЦІ
РОБОТОДАВЕЦЬ – УНІВЕРСИТЕТ – СТУДЕНТ**

¹⁾Гладський М.М., ²⁾Барандич, К.С.

¹⁾ТОВ «Прогрестех-Україна», Київ, Україна

²⁾Національний технічний університет України

«Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського», Київ, Україна

E-mail: ukr@progresstech.ua

Прогрестех-Україна є одним з найбільших інженерно-конструкторських центрів України, що надає інженерні послуги провідним світовим виробникам авіатехніки, розробляє програмне забезпечення й проектні рішення для підприємств транспортної та промислової інфраструктури.

Компанія стрімко розвивається навіть в умовах жорсткої глобальної конкуренція та гострої регіональної економічної кризи. Чисельність нашої інженерної команди, яка ще в 2014 році складала 150 осіб, на даний час вже досягла відмітки в 850 осіб. Крім того компанія має наміри продовжити збільшення штату і надалі, так до кінця 2020 року – до близько 1000 осіб.

Таке зростання є закономірною відповіддю на підвищений попит на послуги компанії та загальну високу задоволеність замовників. Так, Прогрестех-Україна удостоєна почесної нагороди Boeing за виняткову ефективність і високу якість робіт – Performance Excellence Award 2017.

Проте на даний час ринок праці України не в змозі задовольняти кадрові потреби компаній, що стрімко нарощують виробничі потужності. Така ситуація є наслідком зменшення промислового виробництва в 90-ті роки, вивільненням великої кількості інженерних кадрів, переповнення ринку праці та різкого зменшення середнього рівня їх заробітної плати. В свою чергу це призвело до зменшення популярності інженерних професій та зменшення державного замовлення на інженерні спеціальності у закладах вищої освіти (ЗВО). Крім того, ситуацію ще більше ускладнило загальне зниження числа абітурієнтів до ЗВО, що частково пояснюється складною демографічною ситуацією в Україні та суттєвим зменшенням кількості випускників загальноосвітніх шкіл [1].

Тому для Прогрестех-Україна ефективним рішенням стала співпраця з провідними технічними вишами України та створення програм дуальної форми здобуття освіти, реалізація яких передбачає безпосередню участь роботодавця в освітньому процесі. Так в січні 2019 року відбувся випуск першої групи магістрів спільної програми дуального навчання КПІ ім. Ігоря Сікорського та компанії Прогрестех-Україна. Учасники програми одночасно з навчанням у

КПІ працюють у Прогрестех-Україна на позиції інженера, поєднуючи навчання в провідному технічному університеті країни з безпосередньою участю в найбільших міжнародних авіабудівних програмах. А в минулому році програму було розширено ще на одну спеціальність. Набір до магістратури дуальної форми навчання здійснюється щорічно. Після завершення навчання випускники продовжують роботу в компанії та отримують доступ до участі вже в більш складних інженерних проектах.

Прогрестех-Україна також є організатором ряду освітніх програм для молодих інженерів. Так, на базі Спільного навчально-наукового центру НТУУ «КПІ»-«Прогрестех-Україна», основною метою створення якого було забезпечення додаткової сучасної підготовки інженерів-механіків в галузі авіабудування починаючи, з 2014 року успішно проводяться курси підготовки до працевлаштування «Основи конструювання авіаційної техніки». Курси є циклічними і проходять двічі на рік – навесні та восени. До групи слухачів курсів можуть долучитися студенти та випускники будь-якого технічного вищу країни. Цент забезпечено необхідною матеріальною базою та сучасним програмним забезпеченням, яке використовується провідними світовими компаніями – виробниками авіаційної техніки. Програма навчання передбачає вивчення передових методів інженерного моделювання та розрахунку авіаційних компонентів і структур з залученням до викладання висококваліфікованих інженерів компанії та фахових викладачів. Випускники курсів отримують помітну перевагу в конкуренції на ринку праці в сфері інтелектуальних послуг та можливість працевлаштування в компанії Прогрестех-Україна. Так, починаючи з першого набору на курси восени 2014 року та включаючи останній випуск восени 2020 року, слухачами курсів стало близько 220 осіб, 70% з яких обійняли посади інженерів з міцності, інженерів-конструкторів планеру літака, систем літака та інженерів-конструкторів з розробки інтер'єрів повітряних суден. Також компанія має окремі навчальні центри в Харкові та Дніпрі, де слухачі мають змогу пройти посилену підготовку з низки важливих для авіаційного інженера дисциплін.

Таким чином, інвестиції компанії Прогрестех-Україна в майбутнє інженерної справи нашої країни сприяють не лише залученню більшої кількості талановитої молоді до отримання фаху інженера, а і до загальної її популяризації та розвитку інженерної галузі в Україні.

Ключові слова: інженерні послуги, інженерна освіта, дуальна магістратура, навчальний центр, працевлаштування.

Література

- [1] М. М. Гладський, К. С. Барандич, А. Р. Фіалковський, О. С. Третьяков, “Дуальна освіта як модель ефективної співпраці роботодавця-університет-студент”, на Міжнар. наук.-техн. конф. *Прогресивна техніка, технологія та інженерна освіта*, Херсон, 2019, с. 383-388.